

Original: Anglais

**PROJET DE RAPPORT
DE LA RÉUNION DU GROUPE D'EXPERTS SUR
LA COOPÉRATION DU TRANSPORT DANS LES PAYS MEMBRES DE L'OCI
(Izmir-République de Turquie, 09 Juin 2011)**

Conformément à la résolution de la 26e Session du Comité Permanent Pour La Coopération Economique Et Commerciale de l'OCI (COMCEC), La Ministère du Transport et des Communications de la République de la Turquie, la Banque Islamique de Développement (BID) et le Centre de Recherches Statistiques, Economiques et Sociales et de Formation pour les Pays Islamiques (SESRIC) ont organisé conjointement une Réunion du Groupe D'experts (RGE), sur la Coopération du Transport dans les Pays de l'OCI, qui a suivi l'atelier sur "L'Impact des Réseaux de Transport sur le Commerce et le Tourisme", le 9 Juin 2011 à Izmir, République de la Turquie.

La RGE a été présidée par M. Erdem Direkler, Chef du Département des Relations Extérieures, Ministère du Transport de la République de Turquie.

Les Représentants des États Membres suivants ont participé à la RGT:

1. La République d'Azerbaïdjan
2. République populaire du Bangladesh
3. République Démocratique Populaire d'Algérie
4. La République de Djibouti
5. La République du Tchad
6. La République d'Irak
7. La République du Cameroun
8. Etat du Qatar
9. La République du Kazakhstan
10. La République Arabe d'Égypte
11. La République Fédérale du Nigéria
12. Le Sultanat d'Oman

13. La République du Sénégal
14. La République Tunisienne
15. La République de Turquie

En outre, les Représentants du Secrétariat Général de l'OCI, le Bureau de Coordination du COMCEC, le Centre de Recherches Statistiques, Economiques et Sociales et de Formation pour les Pays Islamiques (SESRIC), le Centre Islamique pour le Développement du Commerce (CIDC), La Banque Islamique de Développement (BID), la Chambre Islamique du Commerce et d'Industrie (CICI), la Société Internationale Islamique de Financement du Commerce (ITFC), et l'Organisation de l'Association Islamique des Armateurs (OAIA), les Nations Unies Commission Économique et Sociale pour l'Asie Occidentale (UNESCWA), Groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD), les Nations Unies Commission Economique pour l'Europe (CEE-ONU), La Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA), l'Organisation de Coopération Economique (OCE), ont assisté à la Réunion.

La liste des participants est jointe en Annexe I.

Séance d'ouverture:

Après la récitation du Sacré Coran, M. Suat Hayri AKA, Sous-Secrétaire Adjoint, Ministère du Transports de la République de Turquie a inauguré la Réunion. Dans son allocution d'ouverture M. Aka a souligné le fait que l'OCI est une des plus grandes organisations internationales dans le monde. Il a souligné qu'un développement économique stable nécessite un bon fonctionnement et des canaux de transport homogènes, ce qui pourrait être assurée par un mécanisme de coopération efficace entre les pays de l'OCI.

M. Aka a également attiré l'attention sur l'importance des liaisons de transport nord-sud dans la région de l'OCI qui ne pouvaient être efficacement abordé jusqu'ici.

Informant sur les projets de transport de la Turquie d'importance internationale, M. Aka a souligné que l'établissement d'une coopération étroite et des initiatives pour des études communes et des plans de secteur des transports au sein de l'OCI est essentielle.

Le Message de S.E. Professeur Ekmeleddin Ihsanoglu, Secrétaire Général de l'OCI, a été lu par M. Hasan Gürler Oker, Conseiller du Secrétaire Général de l'OCI. Dans son message, S.E. Prof Ihsanoglu a souligné l'importance d'un système de transport efficace entre les membres de l'OCI pour le développement, la croissance économique et le bien-être des peuples.

S.E. Prof Ihsanoglu a rappelé le fait que l'OCI avait fait des secteurs des transports et des communications l'un des dix domaines prioritaires de l'OCI "Plan d'Action pour Renforcer la Coopération Economique et Commerciale". Il a également déclaré que le niveau actuel de la coopération de transport entre les membres de l'OCI est loin d'être au niveau souhaité. Afin de remédier à cette lacune, il a souligné que l'une des tâches principales de l'RGE est d'identifier les obstacles et les défis communs dans le domaine du transport entre les membres de l'OCI et de trouver des moyens possibles de renforcer la coopération dans les secteurs des transports et du tourisme.

Après les déclarations d'ouverture, l'ordre du jour et le programme de travail de la RGE a été adopté.

L'Ordre du Jour et le Programme de Travail de la RGT sont joints en Annexe II.

Séances de Travail

Après la cérémonie d'ouverture, la RGE a poursuivi son travail avec les séances de travail. Deux séances, à savoir "*Identification des Problèmes Communs, Défis et Opportunités de Coopération*" et "*Cadre Possible pour la Coopération de l'OCI dans le Domaine du Transport*" ont eu lieu respectivement.

Session I: Identification des Problèmes Communs, Défis et Opportunités de Coopération

Dans son discours, le Directeur de la BID du Département des Opérations Pays (Asie), Dr Walid ABDELWAHAB, a résumé les conclusions de l'Atelier précédent pour RGE pour examen. Il a également donné des informations sur les recommandations tant au niveau national et de la coopération de l'OCI, a développé au cours de l'atelier.

Par la suite, des représentants de pays membres ont eu la parole, et se sont entendus sur les recommandations de l'Atelier, ont partagé leurs opinions sur les défis communs et les possibilités de coopération au sein de l'OCI.

La plupart des délégations ont estimé que le manque de ressources financières, le manque de progrès dans la signature et dans la mise en œuvre d'importants accords et conventions internationales, l'insuffisance des capacités institutionnelles et ressources humaines, les infrastructures de transport insuffisantes, les incompatibilités techniques et infrastructurelles entre les pays membres de l'OCI et les problèmes étant rencontrés par les pays enclavés sont les défis communs importants entre les pays membres de l'OCI.

Les représentants des pays membres ont également partagé leurs points de vue sur les moyens et les modalités possibles pour surmonter ces défis. L'appui institutionnel et les programmes de renforcement des capacités humaines, les diverses possibilités de financement, les Partenariats Public-Privé et la facilitation du transport international sont les principales suggestions présentées par les délégations.

Session II: Un Cadre Possible pour la Coopération de l'OCI dans le Domaine du Transport

Le Projet “Cadre de Coopération du Transports au sein de l'OCI (Document d'Izmir 2011) ” proposé par le Ministère des Transports de la République de Turquie a été présenté à la RGE par le Dr Seref Tabak, membre de la Délégation Turque.

Après de longues discussions, la RGE a décidé que le Secrétariat Général de l'OCI distribuera le formulaire “Document d'Izmir 2011” pour les États Membres dans au bout d'un mois et les États Membres vont envoyer leurs observations finales sur le “Document d'Izmir 2011” au Secrétariat Général de l'OCI, le 10 septembre 2011 au plus tard.

Après avoir reçu les observations des États Membres, le Secrétariat Général va donc réviser et amender le projet de cadre intitulé “Document d'Izmir 2011” et le soumettre pour examen à la 27ème Session du COMCEC qui se tiendra à Istanbul (Turquie) les 17-20 Octobre 2011.

Le Projet de “ Document d'Izmir 2011” est joint en Annexe III.

Séance de clôture

Le rapport de la RGE a été adopté.